

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



REQUISITOS PARA INGRESAR A CARRILES EXCLUSIVOS :

LISTADO DE EQUIPO Y/O MATERIAL DE SEGURIDAD

VEHICULOS :	A).- TORRETA		
	B).- LUCES INTERMITENTES		
	C).- ESTROBOS		
PERSONAL TECNICO	A).- CHALECO REFLEJANTE DE SEGURIDAD	}	SEGÚN SEA EL CASO
	B).- GUANTES DE LONA		
	C).- ZAPATO INDUSTRIAL		
	D).- LENTES DE SEGURIDAD		
	E).- MASCARILLAS DESECHABLES		
	F).- ARNES		
	G).- CUERDA DE VIDA		
	H).- SOGA DE 3/4" Y/O 1"		
	I).- GAFETE CON NOMBRE DE COMPAÑIA, NOMBRE DEL TRABAJADOR, # DE SEGURIDAD SOCIAL Y NOMBRE DE FAMILIAR A QUIEN AVISAR EN CASO DE ACCIDENTE		
BANDEREROS	A).- UNO POR CARRIL (2 PERSONAS)		
	B).- CHALECO REFLEJANTE DE SEGURIDAD		
	C).- EQUIPO DE COMUNICACIÓN (RADIO DE FRECUENCIA CORTA, LÁMPARAS, SILBATO, ETC.)		
	D).- TRAFITAMBOS, POSTES Y/O CONOS DE SEGURIDAD		

PROCEDIMIENTO Y REGLAS DE ACCESO A CARRILES DE ECOVIA

PROCEDIMIENTO DE ACCESO Y SALIDA

- A).- TENER MATERIAL,EQUIPO Y PERSONAL LISTO PARA ACCESAR AL AREA DE TRABAJO EN UNA SOLA MANIOBRA
- B).-
EL ENCARGADO DE LOS TRABAJOS DEBE SOLICITAR ACCESO VIA TELEFONICA AL CENTRO DE CONTROL OPERATIVO LINCOLN AL 11675347 Y/O AL 8118797960 Y DAR UN # TELEFONICO PARA COMUNICARSE CON ESTE EN CASO DE SER NECESARIO.
- C).- INFORMAR AL SOLICITAR ACCESO A CARRILES DE ECOVIA LO SIGUIENTE:
 - 1.- PERSONA QUE SE COMUNICA (ENCARGADO) Y COMPAÑÍA A LA QUE PERTENECE
 - 2.- AREA Y DIRECCION DE CARRIL EN EL QUE SE VA HA TRABAJAR
 - 3.- ACTIVIDAD A REALIZAR Y TIEMPO APROXIMADO QUE SE VA HA LLEVAR
 - 4.- NUMERO DE PERSONAS QUE FORMAN EL GRUPO DE TRABAJO,VEHICULO Y/O EQUIPOS QUE UTILIZARAN
- D).-
AL SALIR,ASI COMO ENTRARON, SALIR EL GRUPO COMPLETO,E INFORMAR A CENTRO DE CONTROL LINCOLN HASTA QUE HAYAN ABANDONADO TOTALMENTE LOS CARRILES DE ECOVIA

REGLAS AL INTERIOR DE CARRILES DE ECOVIA

- A).- ACORDONAR AREA DE TRABAJO
- B).- NO ABANDONAR EL AREA DE TRABAJO
- C).- NO UTILIZAR APARATOS DE SONIDO (STEREOS,
AUDIFONOS,CELULARES ETC.)
- D).- SI ALGUIEN DEL PERSONAL POR ALGUNA RAZON NECESITA
SALIR AVISAR A CENTRO DE CONTROL
- E).- SI EL ENCARGADO TIENE QUE SALIR INFORMAR A CENTRO DE
CONTROL QUIEN SE QUEDA EN SU LUGAR Y A DONDE
COMUNICARSE CON EL